

Bijlage 1: Opbrengst Ansichtkaarten bomen en opmerkingen bij inschrijving

Bij het aanmelden voor de bijeenkomst, is bezoekers gevraagd kort aan te geven wat hun belangrijkste opmerkingen of ideeën bij het project-Van Alphenstraat waren. Tijdens de bijeenkomst konden bezoekers op Ansichtkaarten hun wensen, zorgen, ideeën en andere opmerkingen achterlaten. Wij hebben alle opmerkingen bij elkaar gezet naar thema.

Thema: Groen en buitenruimte

Wat opvalt:

- De meeste bewoners zijn erg gehecht aan het groen. Zij willen het gebied graag zoveel mogelijk groen houden om te wandelen met hun hond of kinderen en om hittestress in de buurt te voorkomen.
- Een aantal bewoners maakt zich zorgen over sterke wind als er hoog wordt gebouwd.

Alle opmerking over het thema groen en buitenruimte:

Algemeen	Begroeiing	Zorg dat er overal begroeiing aan de waterkant is.
Algemeen	Groen	Zorg voor een groen gebied waar je doorheen kunt wandelen.
Algemeen	Groen	Zorg voor voldoende bomen om vogels te behouden.
Algemeen	Groen	Voorkom hittestress door een groen gebied.
Algemeen	Groen	Geen stilstaand water in verband met muggen.
Algemeen	Groen	Zorg voor groen, zoals een stadsbos.
Algemeen	Groen	Het zou jammer zijn als het park weg gaat.
Algemeen	Groen	Er mag meer aandacht zijn voor groen.
Algemeen	Groen	We vinden het groene rustige karakter van de buurt zeer belangrijk.
Algemeen	Groen	Ben ook voor groene open plekken

Algemeen	Honden	Zorg voor een kwispelroute voor de hond en twee of drie (kleinere) losloop parkjes. Zorg dat agressievere en kalme honden tegen elkaar beschermd zijn.
Algemeen	Kinderen	Wat komt er voor kinderen? Zorg voor een plek om buiten te spelen.
Algemeen	Stoep	Zorg voor niet-aflopende stoepen, alle hulpmiddelen glijden hier met glad weer vanaf.
Algemeen	Stoep	Zorg dat fietsen in de rekken voldoende ruimte laten op de stoep voor hulpmiddelen.
Algemeen	Vervuiling	Leefbaarheid is nu al een aandachtspunt (zwerfvuil, rommelig straatbeeld). Graag aandacht voor het belang van een prettige, schone en verzorgde leefomgeving.
Algemeen	Wandelpaden	Geen schelpen of grint op de wandelpaden, dit is niet fijn voor de hond, voor de rollator, de rolstoel en de scooter.
Algemeen	Wind	Denkt u ook aan de windproblematiek? Bij hoge gebouwen waai je met windkracht 4 van je fiets af!
Algemeen	Zon	Behoud de avondzon.
Algemeen	Zon	Ik ontspan graag buiten in de avondzon.
Schenk	Groen	Gebruik de Schenk als ecologische zone.
Van Alphenstraat	Groen	Door groen weg te halen en niet te compenseren, zorg je voor een hitte eiland op de Van Alphenstraat.
Van Alphenstraat	Groen	Behoud van het groene karakter van de Alphenstraat vind ik erg belangrijk. Groen zorgt voor een prettig leefklimaat, ruimte voor ontspanning rond het huis in de wijk. Met veel extra bewoners die er bij komen is behoud van groen en uitbreiden van parken, met meer bomen en meer struiken van belang.

Van Alphenstraat	Groen	De groenstrook tussen Van Alphenstraat en het spoor is een uniek stukje (verwilderde) stadsnatuur en is ongetwijfeld van belang voor de biodiversiteit in onze twee gemeentes. Als de strook natuur niet behouden kan worden omdat er woningen gebouwd moeten worden (wat ik op zich begrijp) zal dit laatste hopelijk zo groen mogelijk gedaan worden. Maar een groene woonstraat kan natuurlijk nooit wilde natuur vervangen. Dus dient idealiter de op te offeren natuurwaarde elders binnen Haaglanden gecompenseerd te worden. Wellicht heeft NS nog een andere strook langs het spoor, waar niet gebouwd hoeft te worden en waar nieuwe echte natuur gecreëerd kan worden. En anders zullen natuurorganisaties zoals IVN en AVN ongetwijfeld suggesties kunnen doen. Ook ik zal namens Stichting Duurzaam LV graag meedenken.
------------------	-------	---

Thema: Mobiliteit

Wat opvalt:

- Parkeren: Omwonenden willen zo weinig mogelijk extra auto's op straat. Zij pleiten daarom voor aanleg van ondergrondse parkeergarages, invoeren van een blauwe zone en andere maatregelen om autoverkeer te weren
- Tunnels onder het spoor: Meer onderdoorgangen onder het spoor voor fietsers en voetgangers lijken gewenst
- Velostrada: Een aantal bezoekers geeft aan dat de velostrada het beste zo dicht mogelijk op het spoor kan worden aangelegd, om overlast in de Van Alphenstraat te voorkomen

Alle opmerkingen:

Algemeen	Autovrij	Is er mogelijkheid auto's uit beeld te krijgen? Geeft ook ruimte. Bv alleen bestemmingsverkeer toe te laten en wellicht parkeren via ondergrondse garage of uit straatbeeld. Kan evt ook restrictie zijn op auto's
Algemeen	Fietspad	Probeer de velostrada ook langs de Nicolaas Beetslaan te krijgen, dat is een mooi gebied. Doe het niet over de Schenkkade, dat is een kaal gebied.

Algemeen	Kinderen	Blijft het gebied wel veilig voor kinderen met zoveel rechte straten en paden, en verkeer in de buurt. Op dit moment verplaats ik me het meest te voet.
Algemeen	Parkeren	Fietsparkeerplaatsen zijn er nu onvoldoende. Zowel bij de kant van Den Haag als de kant van Voorburg.
Algemeen	Parkeren	Hoe zit het met de kiss & ride?
Algemeen	Parkeren	Parkeergarages bouwen. Het idee dat deel mobiliteit gaat werken is ijdele hoop!
Algemeen	Parkeren	Zorg voor een blauwe zone alstublieft.
Algemeen	Parkeren	Parkeren misschien ondergronds of direct langs spoorlijn.
Algemeen	Parkeren	Specifiek wil ik graag ook de parkeersituatie benadrukken. Die is nu al zowat onmogelijk soms.
Algemeen	Parkeren	parkeerproblematiek is een groot risico
Algemeen	Station	Voeg onderdoorgangen onder het spoor door toe, voor zowel fietsers en voetgangers. Zorg dat dit er meer dan 1 zijn.
Algemeen	Straten	Een meer concrete plattegrond van het project is welkom.
Algemeen	Tram	Geen tram keerlus aan de Voorburg zijde. Deze moet in Den Haag blijven.
Algemeen	Tunnel	Om het gebied langs het spoor (Haagse groen(bouw)strook) langs de Van Alphenstraat eenheid te laten vormen met het ontwikkelingsgebied rond Anna (Soza) en Laan van NOI zal een extra onderdoorgang onder het spoor (bijvoorbeeld ter plaatse van het Conceptorsgebouw) nodig zijn.
Algemeen	Wandelen	Vergeet ook de "doorgaande" lange afstands voetganger niet. Ik woon bij Bezuidenhout en kan op dit moment niet wandelen van huis naar Laan van NOI. Als er een mooie logische looproute zou zijn zou ik er graag naar toe lopen, nu is dat niet voor de hand liggend.
Laan van NOI	Parkeren	Maak een blauwe zone op de Laan van Nieuw Oosteinde. Waarom is daar geen handhaving door parkeerwachters op blauwe kaarten in de auto. Er mag nu 1 uur worden geparkeerd met een blauwe kaart, maar in het weekend staan er heel veel meer auto's.
Van Alphenstraat	Fietspad	Het fietspad het liefst langs de spoorlijn, dat ontlast de Van Alphenstraat.

Van Alphenstraat	Fietspad	De velostrada het liefst langs de spoorlijn.
Van Alphenstraat	Parkeren	S.v.p. rekening houden met het houden van voldoende ruimte om voertuigen in en uit het pand te rijden.
Van Alphenstraat	Verkeersdrukte	Cruciaal is dat de Van Alphenstraat (in elk geval voor auto's) geen toegangsweg wordt om tot de Haagse groen(bouw)strook te moeten komen. Indien de ontsluiting van de Haagse groen(bouwstrook) via de Voorburgzijde zal moeten plaatsvinden zal deze of ter plaatse van het Tango tankstation moeten of ter plaatse van het stationsplein (Q-park locatie) wat mij betreft.
Voorburg	Routes	Graag de van Egmondestraat, richting de van de Wateringelaan en de verdere looproute de wijk in, meenemen bij de (groene) herinrichting. Het is nu een sfeerloos, rommelig gebied voor zowel voetgangers, fietsers als automobilisten.

Thema Wonen, werken en voorzieningen

Wat opvalt:

- **Bouwstijl:** een aantal opmerkingen over een passende bouwstijl, natuurinclusief bouwen en niet te hoge torens
- **Soort woningen:** verschillende opmerkingen over een juiste mix tussen huur en koop, jongeren- en ouderenwoningen en andere doelgroepen
- **Druk op voorzieningen:** een aantal omwonenden in Voorburg maakt zich zorgen over de vraag of de huidige voorzieningen wel extra inwoners aankunnen

Alle opmerkingen:

Algemeen	Bouwen	Zorg voor een mooie bouwstijl en dat de woningen een mix zijn van huur en koop, en een mix van sociale woningbouw en seniorenwoningen, dat zorgt voor goede doorstroom. Zorg dat er parkeergarages komen.
Algemeen	Bouwen	Parkeerplaatsen, parkeergarages in vlechten in hoog bouw.
Algemeen	Bouwen	De grootte van de nieuwbouw te variëren en mogelijkheid om 'te groeien' (bv gezinsvorming) te accommoderen.
Algemeen	Bouwen	De woningen moeten duurzaam en betaalbaar, aantrekkelijk voor jongeren

Algemeen	Bouwen	Er moet klimaat adaptief ontwikkeld en gebouwd worden. Ook oog voor duurzaamheid en circulariteit. En ook moet er een oplossing komen voor de afvalproblematiek, zoals die o.a. voortkomt uit bij plaatsingen. Dat zal alleen maar erger worden als er meer mensen komen te wonen in de buurt.
Algemeen	Bouwen	Graag geen hypermoderne architectuur, maar een stijl die past bij de originele architectuur in de nabije omgeving. Een plint met natuursteen zou het geheel enig cachet kunnen geven. Ook gevels met een gevarieerde parcellering zou het ontwerp vriendelijker kunnen maken voor de buurt.
Algemeen	Bouwen	Ook ik denk dat middelhoge bouw (tot 8 bouwlagen) het beste past op deze locatie. Echter in het stuk tussen het NS stationsgebouw en de Laan van Nieuw Oost-Indië zou best een hoogteaccent van 75 meter passen. Dat geldt ook voor de hoek bij de Koningin Wilhelminalaan. U zou kunnen voorstellen om de bebouwing langs de Van Alphenstraat tot 4 of 5 bouwlagen te beperken indien de 2 hoogteaccenten kunnen worden gerealiseerd. Zo is er dan toch een behoorlijk woningbouwprogramma mogelijk.
Algemeen	Omgeving	Als het aantal (jonge) gezinnen met de uitvoering van de plannen in grote mate toeneemt, zal het creëren van een (verkeers)veilige omgeving met genoeg onderwijs-en opvangmogelijkheden een van de prioriteiten moeten zijn.
Algemeen	Ouderen	50% van de Haagse inwoners geeft aan zich regelmatig eenzaam te voelen. Hoe spelen de nieuwe ontwikkelingen daaropin?
Algemeen	Reuring	Geen reuring, rond Laan van NOI.
Algemeen	Sociale huur	Ik ben benieuwd naar hoeveelheid (sociale) huurwoningen en een fietsenstalling
Algemeen	Sociale huur	De huidige ondernemingen, mogelijkheden en ruimte in het SOZA-gebouw spreekt ons ook aan. (denk aan Rechtstreex, woonplek statushouders en vele initiatieven die daar mogelijk zijn).

Algemeen	Toekomstige bewoners	Heel mooi dat onze zorgen en wensen worden gehoord, maar garandeer ook vooral dat de wensen van de doelgroep (zodra die duidelijk is bepaald - hopelijk starters en lage inkomens) worden meegenomen die nu nog geen zeggenschap hebben, maar wel de toekomstige burgers van Leidschendam-Voorburg worden. (In de zaal proefde in nogal wat NIMBY...)
Algemeen	Voorzieningen	Openbare toiletten En: doe eens gek: weer een kiosk ergens in een brede straat Biesieklette of soortgelijke fietsparkeerplaatsen onder toezicht
Den Haag	Bouwen	De bebouwing in de Van Alphenstraat en de hiervoor benodigde parkeer- en OV-behoefte en ook voorzieningen dienen afgestemd te worden met de plannen die de gemeente Den Haag maakt o.a. de nieuwbouw op de locatie van het gebouw van het voormalig ministerie van Sociale Zaken
Station	Bouwen	Ook over of boven het spoor bouwen. Andere gemeentes en landen laten zien dat dit kan. Zo worden beide kanten echt verbonden. Ook kon het programma logischer verdeeld.
Station	WC	Zorg voor publieke wc's op het station!
Van Alphenstraat	Voorzieningen	Mijn vermoeden is dat nieuwbouw in de v. Alphenstraat meer de Voorburg kant impact, maar alles vanuit (gemeente) Den Haag geregeld/-initieert lijkt te worden? Juist de Voorburg zijde zal betere openbare (groen) ruimten en voorzieningen moeten krijgen.
Voorburg	Bouwen	Lagere hoogten graag in verband met bezonning van de bestaande Voorburgse woningen.
Voorburg	Bouwen	De maximale hoogte van de bouw passend houden bij de buurt. Het parkeerprobleem in Voorburg Noord niet vergroten ("er zal vast niemand een auto kopen als we geen parkeervergunning geven" is wat mij betreft te naïef) De keuze om het dure tankstation BP, dat in het gebouw valt, te behouden terwijl het voordeligere TinQ gesloopt wordt. Het oplossen van een tekort aan normale supermarkt, huisarts, etc voordat de bewoners er zijn. Hoe gaan de verkeersaders de nieuwe bewoners aankunnen als het nu al stroef loopt (met name de fietsroutes naar Benoordenhout, maar zeker ook de vele files op Laan van Nieuw Oost Einde)

Voorburg	Bouwen	Op de site van Den Haag (LER) is volgens mij een hogere bouw gepland dan de bestaande woningen aan de Voorburgse zijde.
Voorburg	Bouwen	Wat is middelhoge bouw? Als het 1,5 x hoger wordt dan de bestaande bouw, hebben de huidige bewoners geen zon meer in de middag aan de Voorburgse zijde. Wie zijn aansprakelijk te stellen als door de nieuwbouw het waterpeil veranderd en de huidige straten en panden schade (gaan) ondervinden.
Voorburg	Voorzieningen	Zorg dat niet alle voorzieningen aan de Voorburgse kant komen. We willen niet alle overlast van to go-supermarkten, tramhaltes, fietsenstallingen, et cetera.
Voorburg	Voorzieningen	1. Er is ook veel vrees voor schade aan huidige woningen door de werkzaamheden (trillingen, etc). De mogelijkheid om een expertise te laten opmaken van de huidige situatie vooraleer de werkzaamheden te starten wordt als essentieel beschouwd ! Als dit zou gecoördineerd kunnen worden zou dat fijn zijn. 2. Extra voorzieningen zijn van uiterste belang om de leefbaarheid te garanderen. Er is momenteel veel te weinig tov aantal bewoners in directe omgeving, denk dan aan: restauratie/huisarts/apotheek/speelmogelijkheden voor de vele kinderen...). Ook qua supermarkt moet men best ver gaan voor een volledig assortiment aan de normale prijzen. 3. Zeer kleine woningen (ik denk bv aan 40m2) zullen zeer tijdelijke bewoners brengen die weinig in hun woning en de buurt zullen willen investeren... dit lijkt op langere termijn zeer slecht voor de buurt.
Voorburg	Voorzieningen	Wordt er vanuit de gemeente L/Voorburg gekeken hoe de aangrenzende wijk (VB noord) betere faciliteiten kan krijgen die de instroom van meer bewoners mogelijk maakt? Denk facelift parken, beter ondernemersklimaat, renovatie.
Algemeen	Bouwen	Ik ben voor middelhoge bouw en geen storende bedrijfspanden i.v.m. geluidsoverlast en aan en afvoer bestel/vrachtauto's en storend aangezicht.

Overige opmerkingen

Daarnaast heeft een aantal bezoekers de wens uitgesproken om duidelijk geïnformeerd te blijven over de plannen. Ook zijn enkele andere opmerkingen gemaakt over de samenwerking tussen Den Haag en Leidschendam-Voorburg. Wij geven ze hieronder weer.

Alle opmerkingen:

Algemeen	Aansprakelijkheid	Wie aansprakelijk voor de schade door bijvoorbeeld verhoogd waterpeil bij schade aan de funderingen in Voorburg Noord. Kan mij indenken dat dit gaat gebeuren bij de bouw van parkeer garages e.d.
Algemeen	Communicatie	Ik vind dat de communicatie - in elk geval die in de brieven die ik krijg als omwonende - nog zo ingewikkeld is geformuleerd dat ik denk dat een flink deel van de meest hierdoor geraakte buurtbewoners het niet kunnen begrijpen. Ik zou het goed vinden als er extra / andere moeite wordt gestoken in hen ook meenemen bij de plannen.
Algemeen	Communicatie	In de toekomst liever webinars via Zoom ofzo i.v.m. (nog altijd aanwezige) Corona risico (risicogroep)
Algemeen	Communicatie	In hoeverre komt er onderling contact tussen de Klankbordgroepen voor de Anna van Hannoverstraat en de bewoners van de Van Alphenstraat e.o.? M.a.w. in hoeverre is er overleg met de gemeente Den Haag en de bewoners van Voorburg. De MER stopte bijv bij de gemeentegrens van Den Haag. En alles heeft in het gebied invloed op elkaar. Wordt er een LER gemaakt? Leefbaarheidseffect rapportage?
Algemeen	Zeggenschap	Wat is het idee over mogelijk toekomstige verschillen in de mogelijkheden en zeggenschap van de inwoners aan de Voorburgse kant van de Van Alphenstraat en de komende, nieuwe inwoners aan de Haagse kant van de Van Alphenstraat? De gemeenten hebben verschillende vuilnisophaaldiensten, verschillende tarieven voor belastingen, verschillende subsidies en beleid etc. Hoe gaan gemeenten gemeenschappelijkheid ondersteunen?

Den Haag Overzicht

Als bewoner Bezuidenhout heb ik behoefte aan totaal plan wat betreft SOZA, Ns station en het gebied Van Alphenstraat. Begrijp niet dat dit losse projecten zijn. Een totaalbeeld / ontwerp zou een mooie uitstraling hebben.

Bijlage 2: Aantekeningen Groene Petjes

Bezoekers konden zich op de bijeenkomst van 18 mei laten interviewen door een van de groene petjes, de reporters die rondliepen op locatie. De resultaten van deze interviews staan hieronder samengevat.

Waarom bent u naar de bijeenkomst gekomen?

- Ik woon in de buurt (21)
- Ik ben benieuwd over wat er gaat gebeuren (14)
- Ik werk in de buurt (3)
- Ik vind het belangrijk om te participeren (2)
- Ik woon op de Van Alphenstraat en ik ben ontevreden over het proces.
- Ik wil graag mijn standpunten en zorgen laten horen (2)
- Ik wil input leveren in de plannen (2)
- Ik vertegenwoordig een groep belanghebbenden (slechtzienden, Duurzaam Leidschendam, huisartsen)

Hoe staat u tegenover de ontwikkelingen?

- Neutraal (13)
- Negatief (11)
- Positief (9)

Welke zorgen, wensen en eisen heeft u voor het gebied?

Zorgen

- Ik maak me zorgen over de toekomstige drukte in het gebied (8)
- Ik maak me zorgen over de betaalbaarheid van de toekomstige woningen in het gebied.
- Ik ben van mening dat het plangebied de verkeerde locatie is voor de desbetreffende plannen.
- Ik maak me zorgen over hoogbouw (75 meter) (3)
- Ik maak me zorgen over de parkeerdruk. Voorburg zit niet te wachten op de drukte van de Hagenezen die hun auto komen parkeren (11)
- Ik maak me zorgen over verkeersdruk. Hoe ga je ervoor zorgen dat iedereen met OV gaat?
- Ik denk dat er in dit traject te veel wordt geluisterd naar ouderen.
- Ik maak me zorgen over de betaalbaarheid van de woningen voor jongeren.
- Ik denk dat er onvoldoende bekend is over de natuurwaarde van het groen in het gebied.
- Ik maak me zorgen over de toegankelijkheid voor blinden en slechtzienden in het nieuwe gebied.

- Ik maak me zorgen over de overlast tijdens de bouw (3).
- Ik maak me zorgen over eventuele schaduw van nieuwbouw en massieve bouw
- Ik maak me zorgen dat Den Haag meer invloed heeft dan Voorburg
- Vaak zijn er al plannen en is er eigenlijk niks meer te zeggen door de buurt. Hoe weten we zeker dat we gehoord worden?
- Ik maak me zorgen dat groen verloren zal gaan en het een versteend gebied wordt (9)
- Dat er niet genoeg fietsenstallingen zijn. De huidige fietsenstalling lijkt te worden weg gepland in de bouwplannen maar met het idee dat we meer gaan en moeten fietsen is dit een onwenselijk besluit (3)
- Luchtvervuiling en geluidsoverlast als gevolg van de logistiek, omdat het niet alleen een ov-knooppunt is, maar ook een snelle verbinding heeft naar de snelweg.
- Wind
- Druk op voorzieningen (4)
- Ik maak me zorgen dat de huidige recreatieve waarde van het groen wordt overzien.
- Dat het groen en de wensen van de huidige bewoners achtergesteld zijn aan de doelen van de projectontwikkelaars.

Wensen

- Ik zou graag zien dat de plannen ergens anders worden gerealiseerd.
- Jongeren hebben de woningen hard nodig.
- Ik zou graag luide stoplichten willen in het gebied en objecten op straat verwijderd zien.
- Genoeg parkeergelegenheden
- Verbindingen verbeteren tussen Den Haag en Voorburg (4)
- Dat het lekker rustig blijft en dat er zinvol wordt gebouwd.
- Zorg voor wat meer bedrijvigheid in Voorburg en maak ook verbindingen zoals buurthuizen.
- Dat het echt een stationslocatie wordt met autogelegenheden.
- Dat er wordt gebouwd voor de minder bedeelden.
- Meer voorzieningen zoals horeca (4), supermarkt (6), winkels (3), ontmoetingsplekken
- Goede fietsroutes
- Dat de levendigheid van de buurt opgevoerd wordt door de nieuwe ontwikkelingen
- Zorg dat je verder naar het spoor bouwt zodat er groen tussen de van Alphenstraat en de nieuwbouw.
- Geen problemen met hoogbouw als er maar groen omheen overblijft.
- Zorg dat er in ieder geval een beetje privacy behouden wordt.
- Zorg voor horeca voor de wat jongere mensen in de van Alphenstraat, want die genieten daarvan. Het vervult een belangrijke functie voor de leefbaarheid van de wijk.

- Houdt rekening met groen, schaduw en de wind die een grote rol gaat spelen als er hoogbouw komt.
- Houdt rekening met de veiligheid in de wijk, zowel verkeersveiligheid als criminaliteit.

Eisen

- Zorg voor betaalbare woningen.
- Ontwikkelingen mogen niet ten koste gaan van groen en biodiversiteit (5)
- Jongere generatie moet meegenomen worden in de plannen
- Zorg dat er meer informatie beschikbaar komt over wat er gedaan wordt met de meningen uit de buurt. Zoals uitkomsten van de bijeenkomsten en enquêtes.
- Verdeelde meningen over bouwhoogte. Sommigen eisen hoge smalle gebouwen met veel ruimte voor groen, sommigen vinden dat 6 verdiepingen het maximum moet zijn.
- Voldoende parkeergelegenheid voor zowel auto's als fietsen (10)

Heeft u nog tips?

- Ga in gesprek met jongeren.
- Er moet een natuurwaardestudie worden gedaan en ook een BEA (BoomEffectenAnalyse).
- Huisartsen Hofmans gaan graag in gesprek over de mogelijkheden voor de zorg in het nieuwe gebied.
- Liever wat langer in de bedenkfase en een goed uitgedacht plan uitvoeren, dan overhaast een matig plan uitvoeren.
- Organiseer meer bijeenkomsten vanaf het begin, het was beter geweest als deze bijeenkomst vaker en eerder plaats had gevonden. Doe dit intensiever en zorg voor beter doordachte participatie.
- Een buurtplatform moet worden opgezet met ondersteuning van de gemeente
- Nodig ook woningzoekende uit voor de volgende keer zodat de bewoners zich bewust worden van het standpunt van de woningzoekenden.
- Denk goed na over wat de échte problemen zijn (zoals parkeren en privacy, niet hoe hoog het gebouw precies moet zijn).
- Zorg dat er echt rekening wordt gehouden met Voorburg.
- Zorg voor structurele inspraak die niet vrijblijvend is.
- Hou ons op de hoogte, het is een ingewikkeld proces met veel spelers, dus communiceer goed met elkaar en de bewoners wat er vast staat, zodat er duidelijkheid is.
- Sluit aan bij hoe de buurten nu al zijn: Voorburg = laag, Den Haag = hoog.
- Laat burgers meer meedenken, ga over op een nieuwe cultuur bij de gemeente waarbij burgers worden betrokken vanaf het begin van de plannen om te gaan ontwikkelen, in plaats van als er al plannen zijn.

- Maak het minder aantrekkelijk om in Voorburg te parkeren door betaald parkeren in te stellen.
- Parkeren gaat een probleem worden en groen verdwijnt. Denk aan een overdekte parkeerplaats met een groen dak of een ondergrondse met daarop een park of plantsoen.

Overige opmerkingen of dingen die opvielen tijdens de bijeenkomst:

- Veel mensen stonden relatief neutraal tegen de plannen aan, anderen waren constructief kritisch.
- Mensen vinden het fijn dat er een bijeenkomst is en zien deze graag vaker terugkeren. Wel is veel twijfel over de invloed van de burgers op de plannen. De terugkoppeling naar de buurt mist.
- Twee aanwezigen, die woonachtig waren op de Van Alphenstraat, gaven aan erg ontevreden te zijn omdat ze het gevoel hadden dat er weinig naar hen werd geluisterd terwijl zij direct aan de bouwgrond wonen. Ze gaven aan dat de bewoners van de Van Alphenstraat sowieso niet willen dat er gebouwd gaat worden. Bij deze beslissingen zijn ze echter niet betrokken.
- Meerdere hadden het gevoel dat zij als bewoners alleen invloed kunnen uitoefenen op hoe de woonblokken worden gepositioneerd; “schuiven met legoblokjes”, en niet over de daadwerkelijk invulling van het gebied. Dit werd als jammer ervaren.
- Meerdere mensen geven aan dat ze zich herkennen in de uitkomsten van de enquête die zijn gepresenteerd